



Конфигуратор датчика GL-TV34 инструкция по работе

Редакция 3.2

Волгоград 2017

Оглавление

1. Предназначение.....	3
2. Требования к работе	3
3. Установка конфигуратора	3
4. Подключение USB адаптера RS-485	5
5. Подключение датчика в конфигураторе, описание интерфейса конфигуратора	6
5. Параметры работы датчика.....	6
6. Сохранение основных настроек датчика	7
7. Сброс настроек до заводских	8
8. Тарировка бака(ёмкости) с помощью конфигуратора	8
9. Примечание	10

1. Предназначение

Программа – Конфигуратор датчика GL-TV34 предназначена для настройки и диагностики [ёмкостного датчика уровня топлива \(ДУТ\) GL-TV34](#).

2. Требования к работе

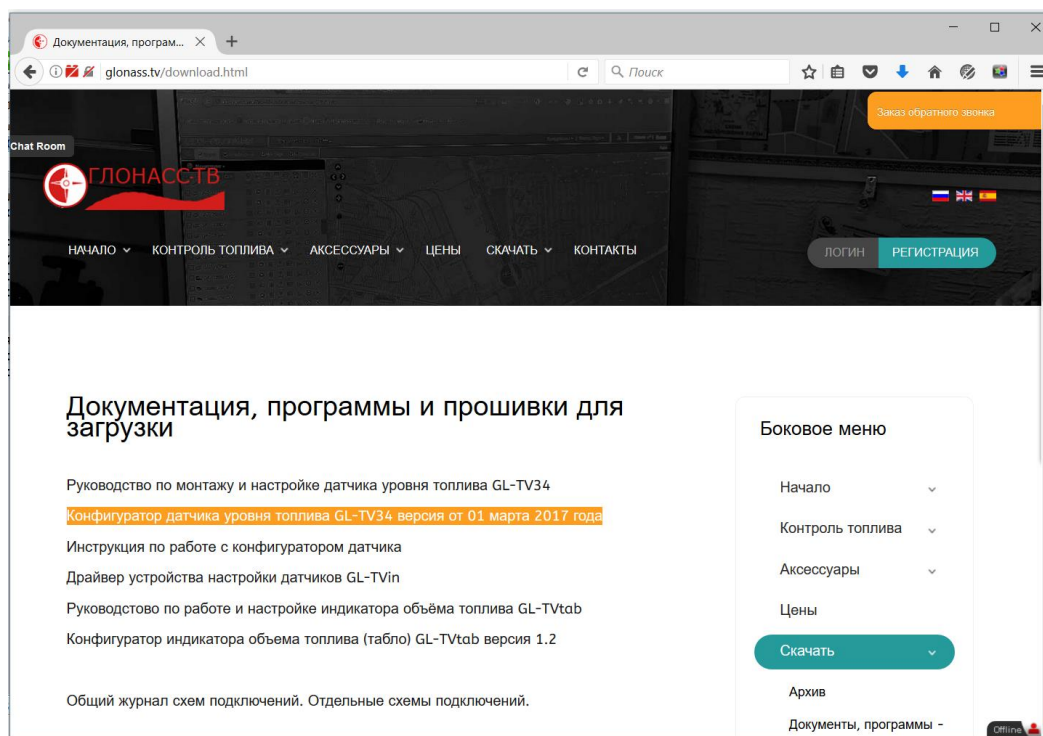
Персональный компьютер (ноутбук, планшет) минимальные требования: процессор x86, 1 ГГц, 1 ГБ, MS Windows 2000/XP/8/8.1/10 установленным Microsoft .NET Framework 3.5, свободный USB-порт.

Подключение датчика к USB порту ПК осуществляется через адаптер порта RS-485. [Используя оригинальный адаптер датчика](#), тогда вам не потребуется внешнего источника, питание осуществляется от USB порта компьютера. Адаптером может являться: Устройство настройки УНУ предназначенное для подключения датчиков Omnicomm LLS.

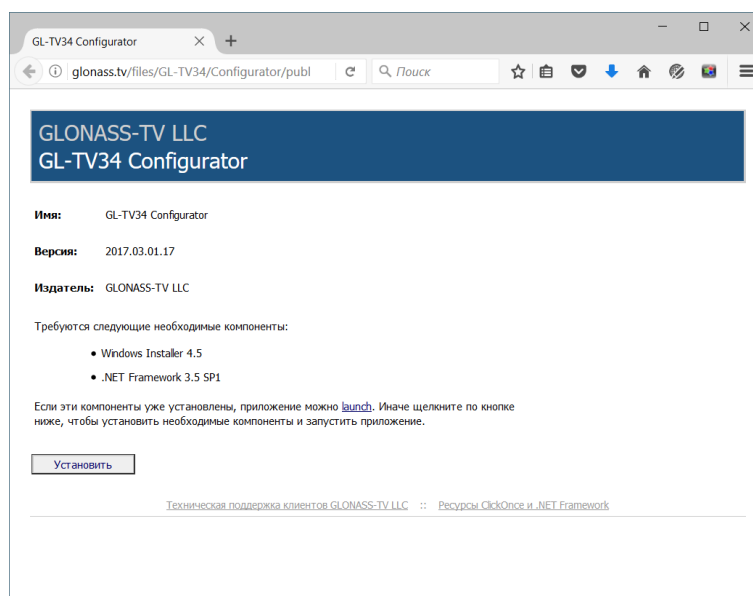
3. Установка конфигуратора

Для настройки датчика GL-TV34 вам надо сделать:

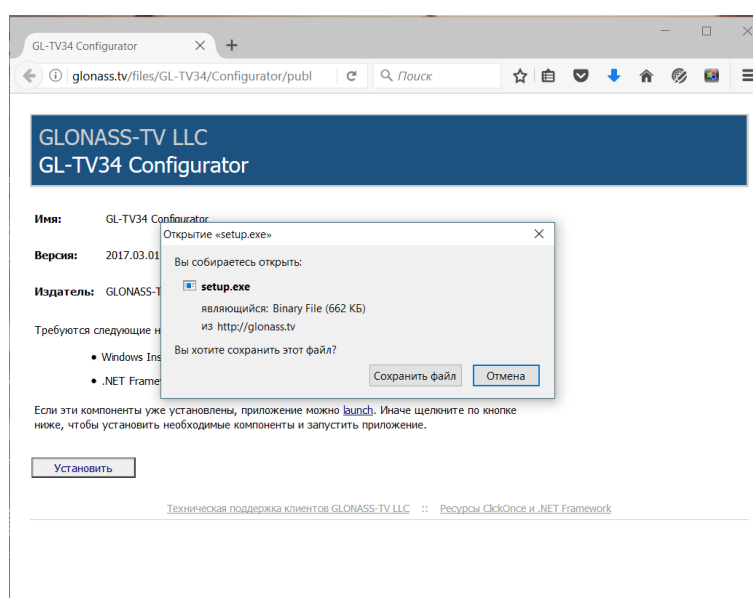
3.1. Установить программу конфигуратор на компьютер(ноутбук), для этого на сайте glonass.tv выбрать [Конфигуратор датчика уровня топлива GL-TV34 версия от 01 марта 2017 года](#)



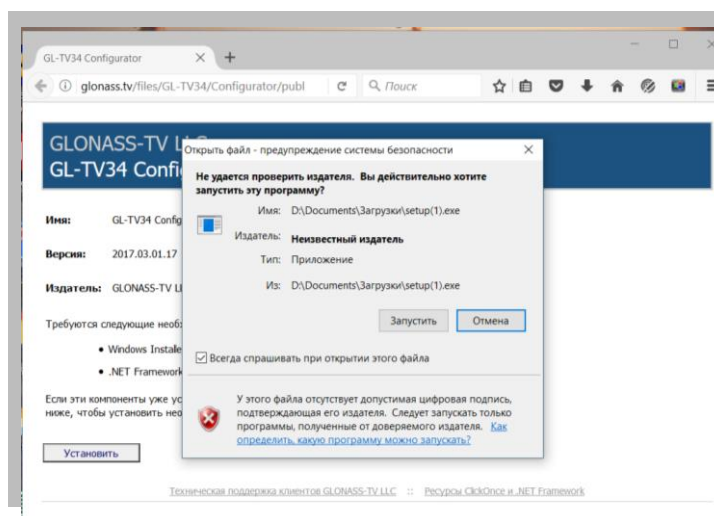
Или пройдите по прямой ссылке: <http://glonass.tv/files/GL-TV34/Configurator/publish.htm>



3.2. Выберите и нажмите кнопку «Установить».

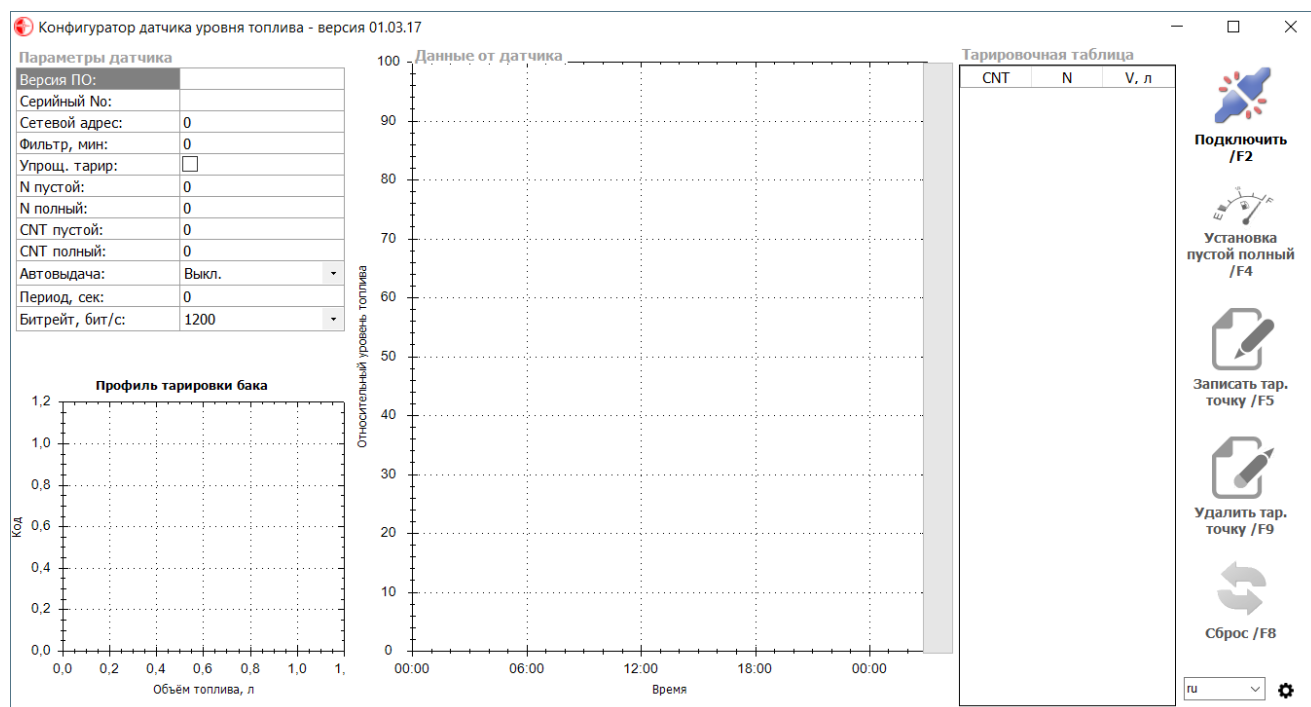


Далее запускаяте сохранённый файл setup.exe



Во время установки программы вам будет предложено установить ярлык на рабочем окне.

3.4. Запустите конфигуратор нажав двойным кликом ярлык или исполнительный файл программ-конфигуратора.



4. Подключение USB адаптера RS-485

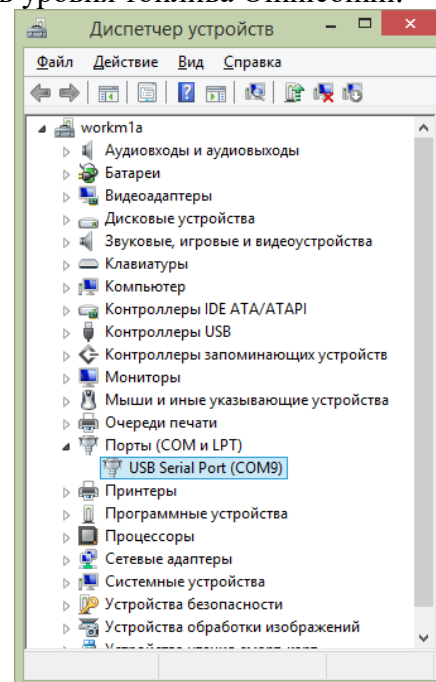
Подключить датчик GL-TV34 к компьютеру с помощью устройства настройки датчиков.

Таким устройством может являться универсально устройство настройки датчиков Omnicomm AT100 предназначенное для настройки датчиков уровня топлива Omnicomm.

Либо можно использовать устройство настройки датчиков GL-TVin без дополнительного питания датчика уровня топлива. Датчик GL-TV34 обладает низким энергопотреблением поэтому можно настраивать этот ДУТ без внешнего питания, а используя питание самого компьютера или ноутбука с помощью устройства GL-TVin.

Если ранее не был установлен драйвер для устройства настройки, то тогда надо его установить. Для устройства настройки датчиков GL-TVin [драйвер можно скачать на сайте glonass.tv](http://glonass.tv)

Если драйвер установлен верно, тогда в Диспетчере устройств можно увидеть подключенное устройство на usb порт. Пример подключения:



5. Подключение датчика в конфигураторе, описание интерфейса конфигуратора

В правой верхней части конфигуратора нажать кнопку «Подключить /F2».

Конфигуратор дутов покажет серийный номер датчика GL-TV34 и его настройки:

Параметры и настройки датчика

N – уровень топлива в установленном диапазоне. Как правило значения от 1 до 4095

CNT – исходный уровень топлива. Возможный диапазон от 0 до 65535.

t – температура внутри датчика, с погрешностью $\pm 2^\circ\text{C}$ равна температуре топлива

График уровня топлива по времени в исходных значениях

Уровень топлива по отношению к установленному диапазону пустого - полного

Кнопка подключения датчика

Установка значений полный и пустой для выдачи значений N в указанном диапазоне

Запись новой точки тарирования бака

Удаление точки тарирования в тарировочной таблице

Сброс настроек датчика до заводских

Вызов загрузчика прошивок для датчиков GL-TV 34

Тарировочный график. Формируется во время тарирования бака

5. Параметры работы датчика

«Сетевой адрес» (от 0 до 254) - при подключении к трекеру (бортовой терминал-контроллер) по RS-485 интерфейсу, необходимо установить «Сетевой адрес» датчика, который может прочитать трекер. Как правило это адреса от 0, до 3, но могут быть задействованы и

другие адреса. Если подключение датчика к трекеру будет осуществляется по RS-232 интерфейсу, сетевой адрес настраивать не надо.

«Фильтр, мин» (от 0 до 20) Установить степень фильтрации датчика. Степень фильтрации устанавливается в минутах. Оптимальная фильтрация для датчика GL-TV34 это две минуты, большие степени фильтрации как правило необходимы для плоских, неглубоких и сложных баков. Степень фильтрации 10 – 20 минут эффективны при установке на большие стационарные ёмкости или в топливные цистерны судов.

«Упрощ. тарир» (включён-выключен) включает или отключает равенство $N=CNT$ (относительный уровень=абсолютному уровню датчика). При включении, пропадает необходимость установки значений «Полный-Пустой». При этом значения полученные при тарирование бака становятся основными. Данная функция удобна при монтаже датчика в сложных условиях.

«N пустой» (от 0 до 1023) установите минимальные показания датчика уровня топлива. Значение по умолчанию – 1. Примечание: датчик по умолчанию выдаёт значение 1 если он работает и подключён к трекеру даже не имея значения уровня топлива, тем самым сигнализируя свою работу даже без наличия топлива.

«N полный» (от 0 до 65535) установите максимальные показания датчика уровня топлива. Значение по умолчанию – 4095.

«CNT пустой» (от 0 до 65535) устанавливается при калибровке на минимальные показания датчика уровня топлива с при нажатии кнопки F4. Значение можно редактировать. Более подробно описано ниже в разделе «Установка значений «Полный-Пустой».

«CNT полный» (от 0 до 65535) устанавливается при установке на максимальные показания датчика уровня топлива с при нажатии кнопки F4. Значение можно редактировать. Более подробно описано ниже в разделе «Установка значений «Полный-Пустой».

«Автовыдача» (значения: Выкл., LLS бин., LLS сим.) – По умолчанию выключено. Требуется при подключении к оборудованию не умеющее опрашивать датчик уровня топлива. Выберите тип протокола автоматической трансляции уровня топлива в соответствии с требованиями подключаемого оборудования. Большинство типов оборудования используют LLS бинарный.

«Период, сек» (до 255 секунд при включенном режиме «Автовыдача») – По умолчанию поле ввода скрыто при отключенном режиме «Автовыдача». Введите период автоматической трансляции уровня топлива в соответствии с требованиями подключаемого оборудования.

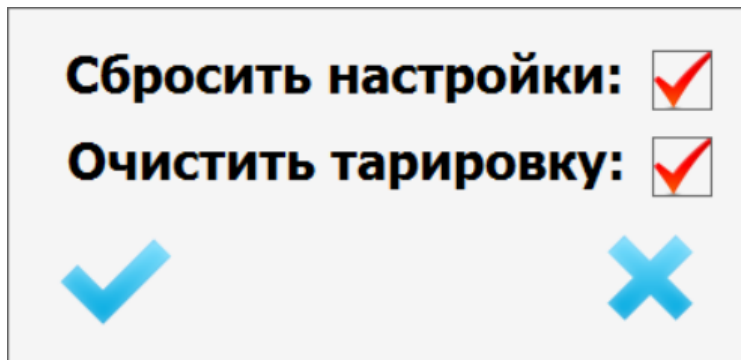
«Битрейт, бит/с» (значения: 1200, 2400, 4800, 9600, 19200, 38400, 57600, 115200 бит/с) при необходимости (особенная скорость работы трекера или другого оборудования по RS-485, RS-232) выберете скорость, на которой осуществляется обмен данными с внешним оборудованием. Значение по умолчанию 19200 бит/сек.

6. Сохранение основных настроек датчика

Конфигуратор сохраняет настройки работы датчика уровня топлива автоматически. Дополнительных действий для сохранения настроек не требуется.

7. Сброс настроек до заводских

Если вам надо удалить настройки – нажмите кнопку «Сброс/F8» появится окно:



Выберете с помощью «галочек», что вам нужно сбросить и нажмите кнопку «Выполнить».

При сбросе настроек датчика до заводских устанавливаются следующие параметры работы датчика уровня топлива:

№ п/п	Наименование параметра	Значение
1	«Сетевой адрес»	1
2	«Фильтр, мин»	1
3	«Упрощ. тарир»	Выкл.
4	«N пустой»	1
5	«N полный»	4095
6	«CNT пустой»	0
7	«CNT полный»	0
8	«Автовыдача»	Выкл.
9	«Битрейт, бит/с»	19200

8. Тарировка бака(ёмкости) с помощью конфигуратора

Тарировка может осуществляться двумя способами:

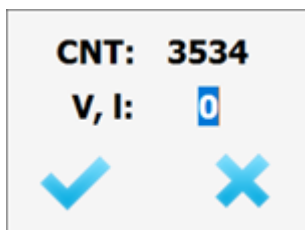
- классическим образом, после установки значений датчику «Полный-Пустой»;
- и способом упрощённой тарировкой, когда значения N = CNT без установки значений датчику «Полный-Пустой».

Методика тарированная:

8.1. Подключить датчика уровня топлива к компьютеру и запустить конфигуратор датчика уровня топлива, если это ранее не было сделано.

8.2. Полностью слить топливо с бака.

8.3. В конфигураторе нажать кнопку «Записать тар. точку /F5». В выпавшем меню подтвердить, что объём 0 литров. И нажать «галочку»:



8.4. Залив первой порции топлива.

8.4.1. Через счётчик: медленно заливать топливо в бак через счётчик топлива, до тех пор, когда данные уровня топлива в конфигураторе датчика уровня не начнут меняться. Этот момент будет соответствовать касанию топлива датчика.

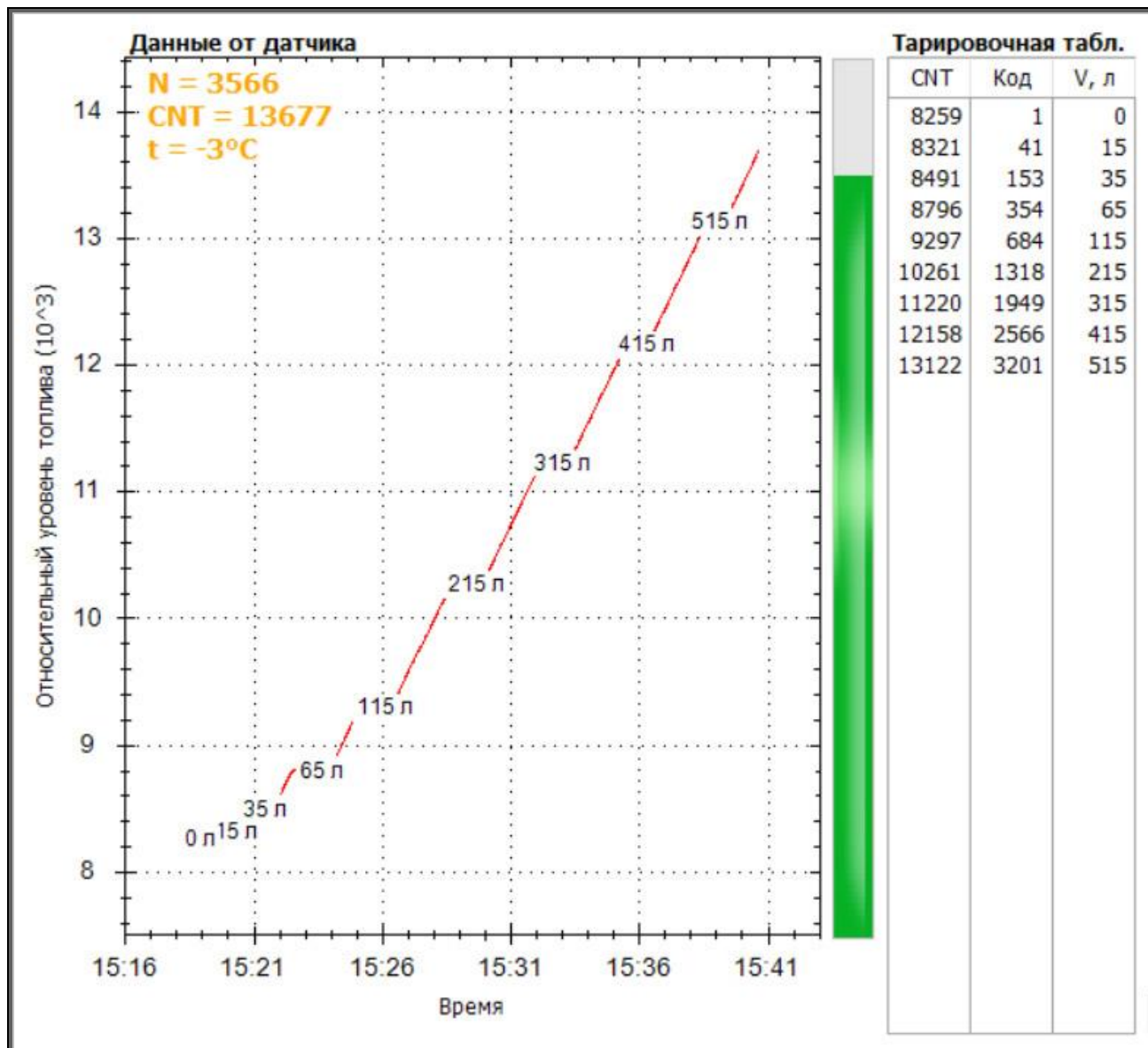
8.4.2. Через мерную ёмкость: заливать топливо мерной ёмкостью небольшого объёма (10 литров). После пролива топлива проверить изменение уровня топлива. Если значение уровня не изменилось залить вторую порцию топлива мерником.

8.5. Через 30-50 секунд после залива порции топлива уровень стабилизируется. В конфигураторе нажать кнопку «Записать тар. точку /F5». В выпавшем меню вписать залитый объём топлива. И нажать «галочку».

8.6. Продолжить залив следующей порции топлива с помощью счётчика или мерной ёмкостью в топливный бак.

8.7. После стабилизации уровня топлива записать в конфигураторе точку тарировки нажав кнопку «Записать тар. точку /F5». В выпавшем меню вписать залитый объём топлива. И нажать «галочку».

8.8. Повторить пункты 8.6. и 8.7. до полного заполнения бака топливом.



По окончании тарирования на компьютере в папке запуска конфигуратора датчика уровня топлива сформируется папка Data с файлом тарирования. Используя данный файл.

9. Примечание

Подробная настройка датчика уровня топлива GL-TV34 производите по описанию в [«Руководстве по монтажу и настройке датчика уровня топлива GL-TV34»](#) которое вы можете скачать на сайте glonass.tv